

PRESSEMITTEILUNG

18.2.2021

A 1: Notfallmaßnahme im Bereich des Brückenbauwerks A 1 / B 5, vom 18.2., 22:00 Uhr bis 19.2.2021, 5:00 Uhr

- Fahrbahnmarkierung im Baustellenbereich muss ersetzt werden
- Vorgezogene Einrichtung der zweistreifigen Verkehrsführung, um die nächste Bauphase im Zuge des Neubaus des nördlichen Teilbauwerks beginnen zu können

Die Autobahn Niederlassung Nord wird heute, 18.2., 22:00 Uhr bis 19.2.2021, 5:00 Uhr, die im genannten Baustellenbereich abgängige Fahrbahnmarkierung erneuern, um die Verkehrssicherheit im Bereich wiederherzustellen. Im Zuge dieser Arbeiten wird die baustellenbedingte Verkehrsführung für die neue Bauphase am Brückenneubau neu eingerichtet.

Für die notwendigen Markierungsarbeiten werden in der verkehrsarmen Zeit, zwei Fahrstreifen gesperrt, ein Fahrstreifen steht den Nutzern während der Maßnahme heute Nacht zur Verfügung. Um eine erneute Einschränkung zu vermeiden, wird im Zuge der Notmaßnahme, die für den Fortgang der Arbeiten im Zuge des Brückenneubaus notwendige zweistreifige Verkehrsführung heute Nacht mit eingerichtet.

Während der angekündigten 79 Stunden Vollsperrung der A 7 vom 18.3., 22:00 Uhr bis zum 22.3.2021, 5:00 Uhr wird der Verkehr großräumig auch über die A 1 umgeleitet. Für die Umleitungsverkehre während der Vollsperrung der A 7, wird eine Dreistreifigkeit der A 1 im genannten Baustellenbereich eingerichtet.

Hintergrund:

Das A 1 Überführungsbauwerk „Bergedorfer Straße“ besteht aus zwei Teilbauwerken, einer südlichen und einer nördlichen Brücke. Beide Teilbauwerke aus dem Jahr 1956 sind aufgrund einer massiven Alkali-Kieselsäure-Reaktion, besser bekannt als „Betonkrebs“, und diversen Anprallschäden so stark geschädigt, dass ein Neubau unvermeidlich wurde. Beide Bauwerke sind vollständig voneinander getrennt und können daher unabhängig voneinander abgebrochen werden. Der Abbruch und Neubau der Brücke Bergedorfer Straße erfolgt somit in zwei Bauabschnitten. Während des Abbruchs und Neubaus des Teilbauwerkes Süd wurde der Verkehr der B 5 für die gesamte Bauzeit über das Teilbauwerk Nord geführt und während des Abbruchs und Neubaus des Teilbauwerkes Nord wird der Verkehr für

die gesamte Bauzeit aktuell über das neu hergestellte Teilbauwerk Süd geführt. Die Maßnahme ist mit der bereits laufenden Grundinstandsetzung der B 5 und der Anschlussstelle HH-Billstedt eng getaktet und koordiniert.

Für den Verkehr von und nach Bergedorf wurde Ende Mai 2019 eine digital gesteuerte, verkehrslastabhängige Verkehrsführung installiert. Damit können Nutzer:innen vormittags zwei Fahrstreifen in Richtung HH-Centrum nutzen. Ab Mittag stehen den Nutzer:innen in Fahrtrichtung Bergedorf zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

Im Zuge des Neubaus des südlichen Brückenbauwerks wurde die Mittelentwässerung der A 1 tiefer gelegt und ein Fundament für die neu errichtete Mittelstützung des neuen Überbaus hergestellt. Nach Einheben der 12 Verbundträger wurde die neue Brücke fertiggestellt. Dafür musste der neue Überbau betoniert, Brückenkappen erstellt, die neue Fahrbahn und Schutzeinrichtungen errichtet werden. Nach Umlegung des Verkehrs der B 5 auf das neu hergestellte südliche Bauwerk, wurde die alte nördliche Brücke im Herbst 2020 abgebrochen und mit dem Bau des neuen nördlichen Brückenbauwerks begonnen. Die Gesamtfertigstellung ist für 2021 geplant.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Veronika Boge
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nord

Mobil: 0162 236 9253
Telefon: 040 428 26 - 2869

presse.nord@autobahn.de
www.autobahn.de

 [AdB_Nord](#)

Wir stellen ein! Spannende und zukunftsichere Jobs bietet die Autobahn unter
www.KommzurAutobahn.de