

PRESSEMITTEILUNG

10.9.2020

A 1: Nachtsperungen der Richtungsfahrbahn Bremen zwischen der AS HH-Billstedt und der AS HH-Moorfleet vom 15.9. auf den 16.9. und vom 16.9. auf den 17.9.2020

Die aufgrund eines Unfalles stark beschädigte Schalung zur Betonage der Brückenkappen am A 1 Überführungsbauwerk an der Anschlussstelle (AS) HH-Billstedt muss abgebaut und neu errichtet werden. Dafür ist es notwendig, die Richtungsfahrbahn Bremen in den Nächten vom 15.9., 22:00 Uhr bis zum 16.9., 5:00 Uhr sowie vom 16.9., 22:00 Uhr bis zum 17.9., 5:00 Uhr zu sperren. Die Richtungsfahrbahn Lübeck ist nicht gesperrt.

Nutzer folgen der Umleitung U23 von der AS HH-Billstedt über die B 5 zum Ring 2 und zur AS HH-Moorfleet.

Die Durchfahrtshöhe unter dem neu zu errichtenden Bauwerk ist während der Baumaßnahme auf 4,00 m begrenzt. Entsprechende Schilder und LED-Tafeln weisen die Nutzer weit im Vorfeld darauf hin.

Hintergrund:

Das A 1 Überführungsbauwerk „Bergedorfer Straße“ besteht aus zwei Teilbauwerken, einer südlichen und einer nördlichen Brücke. Beide Teilbauwerke aus dem Jahr 1956 und sind aufgrund einer massiven Alkali-Kieselsäure-Reaktion, besser bekannt als Betonkrebs, und diversen Anprallschäden so stark geschädigt, dass ein Neubau unvermeidlich wurde. Beide Bauwerke sind vollständig voneinander getrennt und können daher unabhängig voneinander abgebrochen werden. Der Abbruch und Neubau der Brücke Bergedorfer Straße erfolgt somit in zwei Bauabschnitten. Während des Abbruchs und Neubaus des Teilbauwerkes Süd wird der Verkehr der B5 für die gesamte Bauzeit über das Teilbauwerk Nord geführt und während des Abbruchs und Neubaus des Teilbauwerkes Nord wird der Verkehr für die gesamte Bauzeit über das neu hergestellte Teilbauwerk Süd geführt. Die Maßnahme ist mit der bereits laufenden Grundinstandsetzung der B5 und der Anschlussstelle HH-Billstedt eng getaktet und koordiniert.

Für den Verkehr von und nach Bergedorf wurde Ende Mai 2019 eine digital gesteuerte verkehrslastabhängige Verkehrsführung installiert. Damit können Nutzer vormittags zwei Fahrstreifen in Richtung HH-Centrum nutzen. Ab Mittag stehen den Nutzern in Fahrtrichtung Bergedorf zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

Im Zuge des Neubaus des südlichen Brückenbauwerks, wurde die Mittelentwässerung der A1 tiefer gelegt und ein Fundament für die neu errichtete Mittelstützung des neuen Überbaus hergestellt. Nach Einheben der 12 Verbundträger wird die neue Brücke fertiggestellt. Dafür muss der neue Überbau betoniert, Brückenkappen erstellt, die neue Fahrbahn und Schutzeinrichtungen errichtet werden. Nach Umlagerung des Verkehrs der B 5 auf das neu hergestellte südliche Bauwerk, wird im Oktober 2020 die alte nördliche Brücke abgebrochen und mit dem Bau des neuen nördlichen Brückenbauwerks begonnen. Die Gesamtfertigstellung ist für 2021 geplant.

Pressekontakt:

Christian Merl

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Nord

Leiter Stabsbereich Kommunikation

Mobil: 0162 2473840

presse.nord@autobahn.de

www.nord.autobahn.de



AdB_Nord

Wir stellen ein! Spannende und zukunftssichere Jobs bietet die Autobahn unter www.autobahn.recruitee.com

Umleitungsstrecke U23 während der Sperrung der Richtungsfahrbahn Bremen