

PRESSEMITTEILUNG

2.6.2020

B 75: Grundinstandsetzung der ehemaligen A 253 zwischen der AS HH-Harburg-Mitte und HH-Neuland geht in die zweite Phase

Sperrung der Richtungsfahrbahn Süd zwischen 8.6. und 3.9.2020

Die **erste Bauphase**, in der im Mittelstreifenbereich die Entwässerung sowie die Schutzeinrichtungen erneuert, und Mittelstreifenüberfahrten für die nachfolgenden Bauphasen errichtet wurden, konnte erfolgreich und termingerecht abgeschlossen werden.

Die Autobahn GmbH Niederlassung Nord startet nun die **zweite Bauphase** der grundhaften Instandsetzung: Hierfür wird die **B 75** (ehemals A 253) **Richtungsfahrbahn Süden zwischen den Anschlussstellen (AS) HH-Neuland und HH-Harburg-Mitte** vom **8.6. bis zum 3.9.2020 gesperrt**. Die Verkehrsführung wird dafür auf die Richtungsfahrbahn Nord verschwenkt. Für die Fahrtrichtung Süden wird es einen Fahrstreifen geben. Die Fahrtrichtung Norden wird zweistreifig geführt.

Gesperrt werden ebenso die **Auffahrtsrampe AS HH-Neuland** sowie die **Abfahrtsrampe AS HH-Harburg-Mitte**.

Es werden folgende **Umleitungen** eingerichtet und ausgeschildert:

- **U1:** über die Hannoversche Straße **nach Harburg Mitte**
- **U2:** über die Neuländer Straße – Großmoorbogen – Großmoordamm **zur AS HH-Harburg-Mitte** bzw. zur **B 75 Richtung Rothenburg/Wümme** und **A 4 Richtung Lüneburg**

Im Bereich der Bauarbeiten gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h.

Hintergrund:

Die Grundinstandsetzung der **B 75** (ehemals A 253) zwischen den Anschlussstellen HH-Neuland und HH-Harburg-Mitte wurde am 23.3.2020 begonnen. Der Streckenabschnitt zwischen HH- Harburg-Mitte und HH-Neuland ist der letzte von insgesamt drei Abschnitten, der noch grundhaft erneuert werden muss.

Die Strecke in diesem Bereich wurde 1978 gebaut und weist erhebliche Mängel aufgrund der Materialermüdung auf. So sind die unteren Tragschichten nach über 40 Jahren im Betrieb stark geschädigt. Deshalb wird die Bestandsfahrbahn abgebrochen und komplett neu wiederhergestellt und die beiden Brückenbauwerke über die B 73 vollumfänglich saniert.

Die Sanierungsmaßnahmen bringen für Hamburgs Autofahrer jedoch mehr als einen runderneuterten Straßenbelag: Nach Abschluss der Arbeiten sorgen moderne Leitplanken und Betonschutzwände sowie besser sichtbare Fahrbahnmarkierungen für mehr Sicherheit.

Die neue Fahrbahndecke senkt den Energieverbrauch der Kraftfahrzeuge und verbessert den Fahrkomfort.

Zusätzlich erneuert Die Autobahn GmbH des Bundes die Entwässerung und sorgt mit einer Vielzahl von Straßenwasserreinigungsanlagen für sauberes Straßenabwasser.

Um den Verkehrsfluss während der Arbeiten aufrechterhalten zu können, wird die Baumaßnahme in drei Bauphasen unterteilt und unter Ausnutzung des Tageslichts im Schichtbetrieb umgesetzt.

Die **dritte Bauphase** zur grundhaften Instandsetzung der B 75 (ehemals A 253) **Fahrtrichtung Norden** ist vom 4.9. bis zum 10.12. geplant. Hierzu wird gesondert und rechtzeitig informiert.

Pressekontakt:

Christian Merl

Leiter Stabstelle Kommunikation - Die Autobahn Niederlassung Nord

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit - DEGES P3

Tel.: 040 182 104 114

Mobil: 0162 2473840

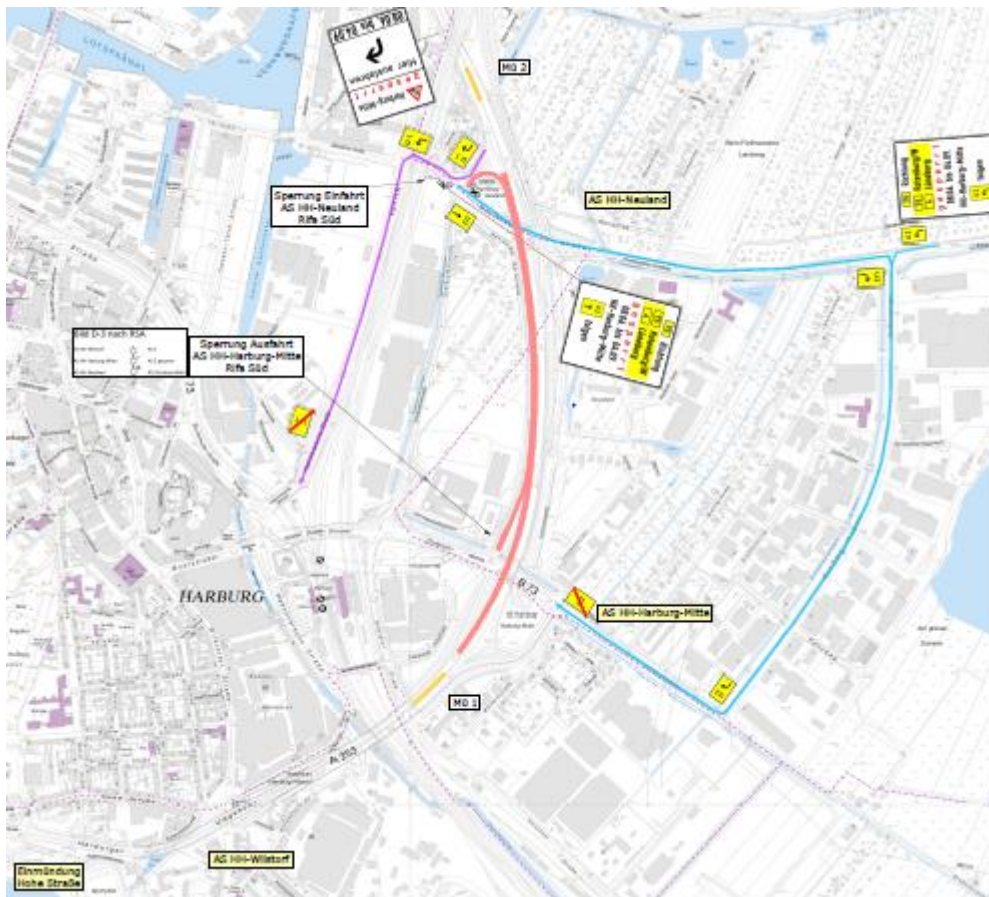
presse.nord@autobahn.de

merl@deg.es.de

www.nord.autobahn.de

www.deg.es.de

Umleitungsplan für B 75: B 75 (ehem. A 253), RiFa Süd



Baustrecke

Umleitungsstrecke U1 - über die Hannoversche Straße **nach Harburg Mitte**

Umleitungsstrecke U2 - über die Neuländer Straße – Großmoorbogen – Großmoordamm **zur AS HH-Harburg-Mitte** bzw. **zur B 75 Richtung Rothenburg/Wümme** und **A 4 Richtung Lüneburg**