

PRESSEMITTEILUNG

12.5.2020

A 1: 45 Stunden Vollsperrung zwischen der AS HH-Moorfleet und der AS HH-Billstedt vom Sonnabend, 6.6., 8:00 Uhr bis Montag 8.6.2020, 5:00 Uhr

Brückenbauarbeiten am B 5 Überführungsbauwerk

Hamburg – Die 2019 mit dem Brückenabbruch begonnen Arbeiten des hamburgischen Landesbetriebs Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) an der ersten der beiden Überführungsbauwerke der B 5 über die A 1 gehen in die nächste Bauphase. Nach dem erfolgreichen Abbruch des alten südlichen Brückenbauwerks, dem Bau eines Fundaments für beide Brückenteile im Mittelstreifenbereich der A 1, Verlegung der Entwässerung, Aufbau des südlichen Mittelpfeilers und der Brückenwiderlager West und Ost werden nun zwölf Verbund-Fertigteil-Träger für das neue Brückenbauwerk eingehoben.

Jeder der zwölf Träger hat eine Länge von 22 Meter und ein Gewicht von rund 26 bis 32 Tonnen. Um die Teile einzuheben, ist es notwendig die A 1 voll zu sperren. Die B 5 ist für den Verkehr von und nach Bergedorf trotz der Arbeiten nutzbar.

Umleitungen:

Der Verkehr der A 1 in **Fahrtrichtung Norden** wird an der Anschlussstelle (AS) HH-Moorfleet von der Autobahn abgeleitet. Die Umleitung (U87) führt über die Andreas-Meyer-Straße (Ring 2), Grusonstraße, Wöhlerstraße, Horner Rampe, B 5 Bergedorfer Straße zur AS HH-Billstedt.

Der Verkehr der A 1 in **Fahrtrichtung Süden** wird an der AS HH-Billstedt abgeleitet, über die B 5 Bergedorfer Straße, Horner Rampe (Ring 2), Wöhlerstraße, Grusonstraße und Andreas-Meyer-Straße zur AS HH- Moorfleet geführt. Alle Ampelschaltungen entlang der Umleitungstrecke wurden optimiert.

Aufgrund der zu erwartenden starken verkehrlichen Behinderungen, wird empfohlen auf **nicht notwendige Fahrten an diesem Wochenende zwingend zu verzichten** und diese, wenn möglich, zu verschieben. Die A 7 steht den Nutzern an diesem Wochenende zur Verfügung. Trotz der offenen sechs Fahrstreifen innerhalb der Großbaustellen im Zuge der Erweiterung der A 7 südlich und nördlich des Elbtunnels, ist aufgrund der starken Ausweichverkehre mit erheblichen Verkehrsbehinderungen zu rechnen.

Hintergrund:

Das A 1 Überführungsbauwerk „Bergedorfer Straße“ besteht aus zwei Teilbauwerken, einer südlichen und einer nördlichen Brücke. Beide Teilbauwerke aus dem Jahr 1956 und sind aufgrund einer massiven Alkali-Kieselsäure-Reaktion, besser bekannt als Betonkrebs, und diversen Anprallschäden so stark geschädigt, dass ein Neubau unvermeidlich wurde. Beide Bauwerke sind vollständig voneinander getrennt und können daher unabhängig voneinander abgebrochen werden. Der Abbruch und Neubau der Brücke Bergedorfer Straße erfolgt somit in zwei Bauabschnitten. Während des Abbruchs und Neubaus des Teilbauwerkes Süd wird der Verkehr der B 5 für die gesamte Bauzeit über das Teilbauwerk Nord geführt und während des Abbruchs und Neubaus des Teilbauwerkes Nord wird der Verkehr für die gesamte Bauzeit über das neu hergestellte Teilbauwerk Süd geführt. Die Maßnahme ist mit der bereits laufenden Grundinstandsetzung der B 5 und der Anschlussstelle HH-Billstedt eng getaktet und koordiniert.

Für den Verkehr von und nach Bergedorf wurde Ende Mai 2019 eine digital gesteuerte verkehrslastabhängige Verkehrsführung installiert. Damit können Nutzer vormittags zwei Fahrstreifen in Richtung HH-Centrum nutzen. Ab Mittag stehen den Nutzern in Fahrtrichtung Bergedorf zwei Fahrstreifen zur Verfügung.

Im Zuge des Neubaus des südlichen Brückenbauwerks, wurde die Mittelentwässerung der A 1 tiefer gelegt und ein Fundament für die neu errichtete Mittelstützung des neuen Überbaus hergestellt. Nach Einheben der sechs Verbundträger wird die neue Brücke fertiggestellt. Dafür muss der neue Überbau betoniert, Brückenkappen erstellt, die neue Fahrbahn und Schutzeinrichtungen errichtet werden. Nach Umlegung des Verkehrs der B 5 auf das neu hergestellte südliche Bauwerk, wird Ende 2020 die alte nördliche Brücke abgebrochen und mit dem Bau des neuen nördlichen Brückenbauwerks begonnen. Die Gesamtfertigstellung ist für Ende 2021 geplant.

Pressekontakt:

Christian Merl

Leiter Stabstelle Kommunikation – Die Autobahn Niederlassung Nord

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit – DEGES P3

Tel.: +49 40 182 104 114

Mobil: +49 162 2473840

presse.nord@autobahn.de

merl@deg.es.de

www.nord.autobahn.de

www.deg.es.de

A 1 - Umleitung U87 und U24:

U87: RiFa Norden AS HH- Moorfleet: über die Andreas-Meyer-Straße (Ring 2), Grusonstraße, Wöhlerstraße, Horner Rampe, B 5 Bergerdorfer Straße zur AS HH-Billstedt.

U24: RiFa Süden AS HH-Billstedt: über die B 5 Bergerdorfer Straße, Horner Rampe (Ring 2), Wöhlerstraße, Grusonstraße und Andreas-Meyer-Straße zur AS HH-Moorfleet.

