

A 7 Tunnel Altona: Verkehrseinschränkungen an der Anschlussstelle HH-Othmarschen, im Streckenverlauf der Walderseestraße/ Behringstraße. Bosselkamp wird ab Dienstag, den 28.4.2020 zur Sackgasse

**Von Dienstag, den 28.4. bis Mittwoch, den 27.5.2020
kommt es im Zuge der bauvorbereitenden Maßnahmen
durch die DEGES für den Ausbau der A 7 im
Bauabschnitt Altona zu umfangreichen
Straßenbaumaßnahmen und Demontagerbeiten**

Die ersten bauvorbereitenden Maßnahmen für den Tunnel Altona im nachgeordneten Stadtstraßennetz haben bereits im März 2020 begonnen. Um die Überführungsbauwerke Behringstraße, Osdorfer Weg und Bahrenfelder Chaussee für deren geplanten Abbruch, im Frühjahr 2021 vorzubereiten, werden alle Verkehrsinseln, die Beleuchtung, Brückenkappen (äußere Begrenzung des Brückenbauwerkes) und Geländer sowie die Lichtsignalanlagen in den Brückenbereichen zurückgebaut. Für die anstehenden Baumaßnahmen werden unterschiedliche Verkehrsführungen eingerichtet. Grundsätzlich werden alle Fahrbeziehungen aufrechterhalten. Einschränkungen, wie Fahrstreifenreduzierungen sowohl stadteinwärts und stadtauswärts als auch auf den Rampen der Anschlussstellen der A 7 sind für die Rückbaumaßnahmen erforderlich.

Beginnend am **Dienstag, den 28.4. bis zum 27.5.2020** wird die **nördliche Brückenkappe** des Überführungsbauwerkes **an der Anschlussstelle (AS) HH-Othmarschen umgebaut**. Der Umbau ist Voraussetzung für den geplanten halbseitigen Abbruch des Brückenbauwerkes.

Des Weiteren wird ein Teilstück der vorhandenen **Lärmschutzwand** an der Ecke der Anliegerstraßen **Bosselkamp/ Walderseestraße demontiert** und anschließend ein **provisorischer Lärmschutz** hergestellt.

Für die Umbauarbeiten wird es an der Anschlussstelle HH-Othmarschen und im Bereich der Anliegerstraßen Walderseestraße und Bosselkamp zu folgenden verkehrlichen Einschränkungen kommen:

Für die Arbeiten an der nördlichen Brückenkappe des A 7 Überführungsbauwerks werden Fahrstreifenreduzierungen im Verlauf der Behringstraße/
Walderseestraße notwendig. Der Verkehr **stadtauswärts** wird während dieser Bauphase **einstreifig** geführt. An der Anschlussstelle HH-Othmarschen werden die **Linksabbieger der Auffahrtsrampe Richtung Flensburg und der Abfahrtsrampe Richtung Hannover ebenfalls auf einen Fahrstreifen reduziert.**

Durch die Arbeiten auf Nordseite des Brückenbauwerks wird der Fuß- und Radweg zwischen der Baurstraße (Höhe UCI) und Noerstraße gesperrt. Die Umleitung auf die Südseite erfolgt an der Kreuzung Paul-Ehrlich-Straße/
Behringstraße und westlich der **Noerstraße** wird eine **provisorische Ampel als Querungsmöglichkeit** zurück auf die Nordseite eingerichtet.

Für die Abbruch- und Neubauarbeiten der Lärmschutzwand wird der Bosselkamp für den Durchgangsverkehr gesperrt. Der **Bosselkamp** wird damit **von beiden Seiten zur Sackgasse**. Zur **Erreichbarkeit** der Grundstücke **Walderseestraße Haus Nr. 2 bis 32** kann während dieser Bauphase von der Walderseestraße rechts in Richtung Bosselkamp abgelenkt werden. Um den gegenläufigen Verkehr zu ermöglichen wird **beidseitig** ein **Haltverbot** angeordnet.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Karina Fischer

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Nord

Mobil: 0176 428 605 06

Telefon: 040 428 41 2198

Karina.Fischer@autobahn.de

www.autobahn.de