

PRESSEMITTEILUNG

25.3.2020

A 1 | A 7 | A 21 | B 205: Arbeiten an der länderübergreifenden Netzbeeinflussungsanlage

Die Erweiterung der Netzbeeinflussungsanlage (NBA) startet in die letzte Etappe: Bei der Umschaltung der kompletten Anlage in den automatischen Handbetrieb wird es vom 2.4. bis 18.4.2020 zu temporären Ausfällen bei den digitalen und dynamischen Anzeigetafeln kommen.

Seit Mai 2006 ist die Netzbeeinflussungsanlage (NBA) im Großraum Hamburg in Betrieb und wurde damals für die Lenkung des Verkehrs zur Fußball-WM errichtet. In den letzten Jahren wurde die Anlage als länderübergreifendes Gemeinschaftsprojekt von Hamburg, Schleswig-Holstein und Niedersachsen nach und nach modernisiert und systematisch erweitert. Die Planung und Baudurchführung wurde durch die DEGES übernommen. Die NBA wird zukünftig noch umfänglicher zur Verkehrslenkung bei Störungen im Autobahnnetz und zur Weitergabe von Verkehrsinformationen, wie beispielweise Warnhinweisen und Reisezeiten an die Verkehrsteilnehmer genutzt.

Die Anzeigetafeln sind vorwiegend an wichtigen Knotenpunkten des Autobahnnetzes positioniert, unter anderem in Niedersachsen am Horster Dreieck auf der A 1 und der A 7 im Süden, südlich der Anschlussstelle HH-Heimfeld sowie an der Anschlussstelle Neumünster-Süd in Schleswig-Holstein aufgestellt. So ist es möglich, frühzeitig auf Störfälle im Autobahnnetz zu reagieren und eine weiträumige Verkehrslenkung über die A 1, A 21 und B 205 anzubieten.

Im Zuge dieser Ertüchtigung und des Ausbaus der Netzbeeinflussungsanlage A 1 | A 7 | A 21 | B 205 wird ein neues Rechnersystem zur Erfassung und Verarbeitung der Verkehrsdaten an der Strecke sowie die Aufschaltung von Informationen für die Nutzer erforderlich.

Vor der vollautomatischen Inbetriebnahme der NBA für den Großraum Hamburg, voraussichtlich Ende September 2020, wird eine Handschaltung als Zwischenschritt für den notwendigen Probebetrieb und das Kalibrieren der Anlage eingerichtet.

Hierzu muss die technische Infrastruktur angepasst werden. Diese Arbeiten führen zu temporären Ausfällen der digitalen und dynamischen Anzeigetafeln im Zeitraum vom **2.4.** bis zum **18.4.2020**. Sobald die neu eingesetzte Technik betriebsbereit ist, können die Anzeigen von der Verkehrsleitzentrale im Handbetrieb geschaltet werden.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Karina Fischer
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nord

M +49 176 428 605 06
T +49 40 428 41 2198
Karina.Fischer@autobahn.de
www.autobahn.de